

# 橋梁長寿命化修繕計画

令和 6 年度  
(令和 7 年 2 月)



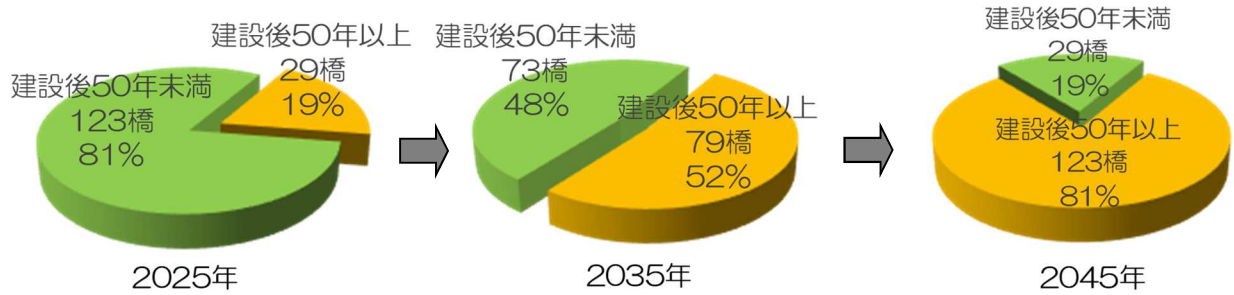
美 瑛 町

# 美瑛町橋梁長寿命化修繕計画

## 1. 橋梁長寿命化修繕計画の背景・目的

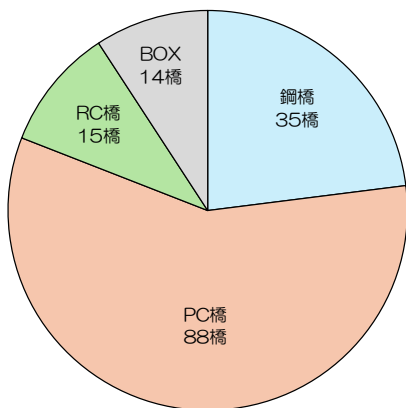
### 1) 背景

- 美瑛町が管理している橋梁は現在 152 橋あり、そのうち 2025 年で建設後 50 年が経過する橋梁は 29 橋で全体の 19% (29 橋) であるが、20 年後の 2045 年には、この割合が 81% (105 橋) となり、急激に橋の高齢化が進行します。
- そのため、これから急激な増加が予想される橋梁の修繕や架替えに必要な経費に対して、計画的に維持管理を行い、出来る限りのコスト縮減への取り組みが求められています。



### 2) 目的

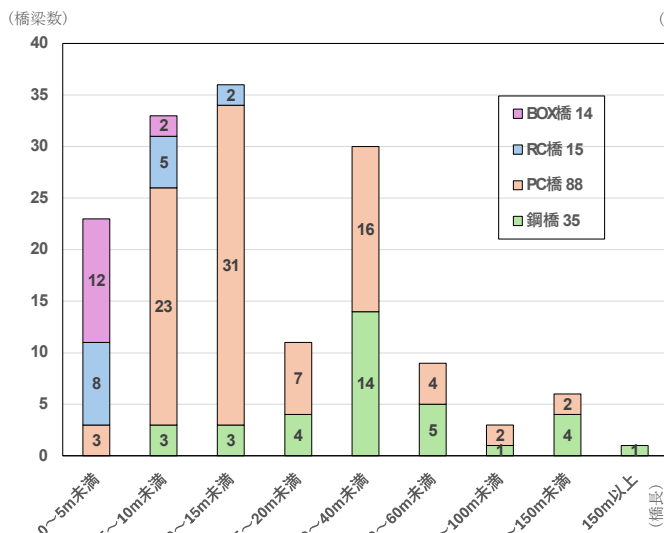
- 定期点検による橋梁の状態の把握、予防的な修繕及び計画的な架替えを着実に進め、道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために橋梁長寿命化計画を策定し、道路の修繕・架替えに係る費用を縮減します。



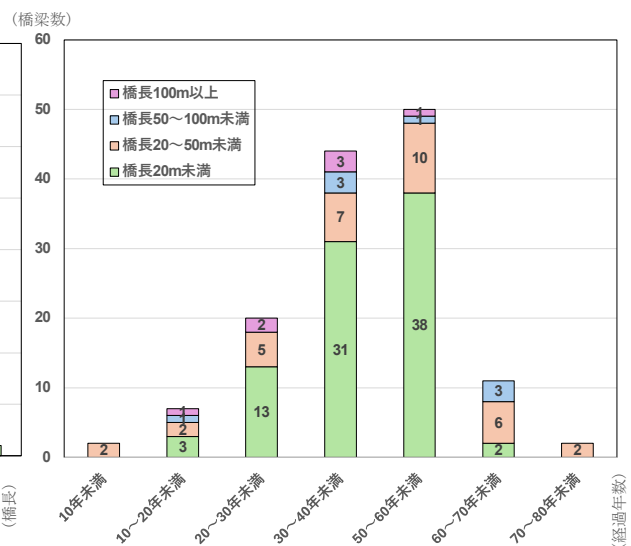
【橋種別の管理橋梁数】



1980年建設  
(45年経過)



【橋長区分別橋梁数】



【建設後経過年数別橋長区分】

## 2. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

- 美瑛町で管理する全 152 橋について各橋梁ごとの橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

| 橋 長   | 1 級町道 | 2 級町道 | その他町道 | 合計  |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 対象橋梁数 | 55    | 29    | 68    | 152 |

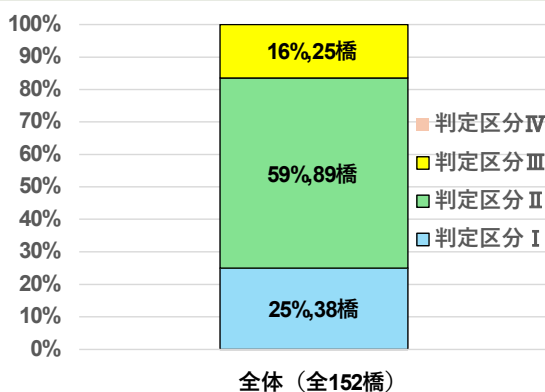
## 3. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

- 今後の 60 年計画について各個別施設の計画を策定します。定期点検結果にあわせて、おおむね 5 年ごとに内容の見直しを実施します。また、直近の 10 年間についてはより具体化した計画を行います。
- 美瑛町の「まちづくり計画」や、社会状況にあわせて、効率的で効果的な橋梁の修繕計画となるように、点検結果に基づき橋梁の健全性把握及び損傷状況に応じて橋梁長寿命化修繕計画を見直します。

## 4. 対策の優先順位の考え方

- 各施設の修繕や更新は、橋梁定期点検による健全性の低いもの、重要度や利用状況の高い施設から順次に実施します。

## 5. 個別施設の状態



※損傷状況は 5 年ごとに実施される直近の橋梁点検時の集計であり現在(2025 年)は、

判定区分Ⅳの橋梁はありません。

| 健全性診断区分 | 区分     | 状態  |
|---------|--------|---|
| I       | 健全     | 道路橋の機能に支障が生じていない状態                          |
| II      | 予防保全段階 | 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態  |
| III     | 早期措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態            |
| IV      | 緊急措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

- 各対象橋梁の点検・診断結果は、別紙対象施設一覧による。

## 6. 対策内容と実施時期

- ・様式 1-2 による。

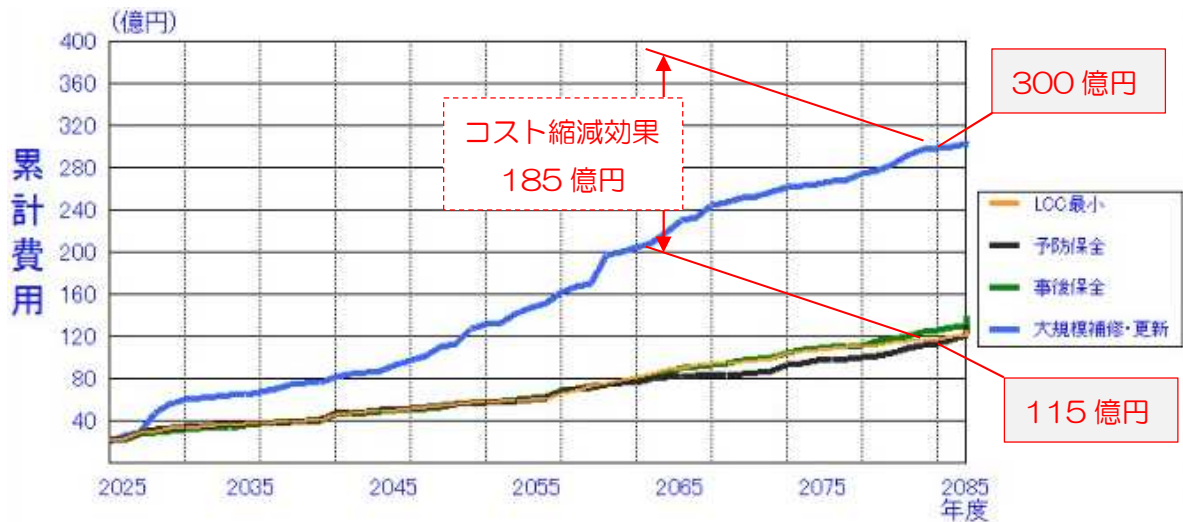
## 7. 対策費用

### 【基本方針】

管理する橋梁について、機能縮小、複数施設の集約化などの検討を行い、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用の縮減を行う。

- ・中長期的な対策費用として、今後 60 年の修繕事業費を試算すると、従来型の事後的な大規模補修・更新の場合は事業費約 300 億円となりますが、橋梁長寿命化修繕計画を策定することで、予防かつ計画的な修繕計画が可能となり、事業費が約 115 億円程度となります。

これによって、約▲185 億円のコスト縮減効果が期待できます。



【保全・更新費用の推移】

- ・短期的な対策費用として、令和 7 年度から令和 16 年度までに新技術の活用や、管理橋梁の集約・撤去を効率的に行い、維持管理に係る費用の約 1 割程度縮減を目指します。

## 8. 新技術の活用方針

### 【基本方針】

点検業務にあたり、「点検支援技術性能カタログ」等を参考に従来の点検方法等を考慮したうえで、コスト縮減及び効率化が見込まれる新技術等の活用を検討する。

また、修繕の工法、材料等の検討にあたり、「NETIS 登録技術」等を参考にコスト縮減及び効率化が見込まれる新技術・新材料の活用を検討する。

### 【新技術等の活用の令和 7 年度から令和 16 年度までの短期的な数値目標】

管理する 152 橋のうち橋梁点検車を使用する橋梁において、新技術等を活用した点検を実施することで、費用の約 1 割程度縮減を目指します。

## 9. 集約・撤去

- ・集約化・撤去の令和 7 年度から令和 16 年度までの短期的な数値目標  
迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、周辺住民や利用者等と協議を行い令和 16 年度までに 1 橋程度の集約化・撤去を検討し、維持管理にかかる費用の縮減を目指します。

## 10. 計画策定担当部署

- 1) 計画策定担当部署  
美瑛町 建設水道課 TEL 0166-92-4429











橋梁点検計画

| 番号  | 橋梁番号 | 橋梁名           | 路線番号 | 路線名       | 道路種別 | 橋種  | 構造形式         | 橋長m   | 前回点検年次 | 次回点検年次案 | 委託料(税込)   | 備考 |
|-----|------|---------------|------|-----------|------|-----|--------------|-------|--------|---------|-----------|----|
| 136 | 9086 | 一号橋           | 0484 | 置杵牛川向1号線  | その他  | PC橋 | プレテン床版橋      | 14.00 | 2023   | 2028    | 462,000   |    |
| 137 | 9087 | 一号橋           | 0485 | 置杵牛川向2号線  | その他  | PC橋 | プレテン床版橋      | 14.00 | 2023   | 2028    | 462,000   |    |
| 138 | 9088 | 安平橋           | 0545 | 新区画ダム線    | その他  | PC橋 | プレテン床版橋      | 7.20  | 2023   | 2028    | 418,000   |    |
| 139 | 9089 | 明治橋           | 0548 | 原野明治線     | 2級   | PC橋 | プレテン床版橋      | 8.00  | 2023   | 2028    | 418,000   |    |
| 140 | 9090 | 明治橋 [明治三号橋]   | 0549 | 下字莫別第1線   | その他  | RC橋 | RC床版橋        | 4.30  | 2023   | 2028    | 374,000   |    |
| 141 | 9091 | 上美開橋 [美開川橋]   | 0550 | ルベシベ美開線   | その他  | PC橋 | プレテンチャンネル床版橋 | 7.84  | 2023   | 2028    | 407,000   |    |
| 142 | 9092 | 鉄西3号橋 [三号橋]   | 0609 | 競花園線      | その他  | PC橋 | プレテンチャンネル床版橋 | 11.05 | 2023   | 2028    | 462,000   |    |
| 143 | 9093 | 鉄西2号橋 [二号橋]   | 0609 | 競花園線      | その他  | PC橋 | プレテンチャンネル床版橋 | 11.05 | 2023   | 2028    | 418,000   |    |
| 144 | 9094 | 鉄西1号橋 [鉄西1号橋] | 0609 | 競花園線      | その他  | PC橋 | プレテンチャンネル床版橋 | 9.44  | 2023   | 2028    | 418,000   |    |
| 145 | 9095 | 栄進橋           | 0610 | ルベシベ第6第3線 | 2級   | PC橋 | プレテン床版橋      | 7.00  | 2023   | 2028    | 748,000   |    |
| 146 | 9096 | 溝橋            | 0619 | 新星熊見線     | その他  | BOX | BOX          | 2.40  | 2023   | 2028    | 286,000   |    |
| 147 | 9097 | 美開橋           | 0623 | 美開美園線     | その他  | PC橋 | プレテン中空床版橋    | 35.40 | 2023   | 2028    | 1,199,000 |    |
| 148 | 9098 | 一号橋           | 0623 | 美開美園線     | その他  | PC橋 | プレテン中空床版橋    | 18.00 | 2023   | 2028    | 605,000   |    |
| 149 | 9100 | 友田橋           | 0114 | 猿真布9線     | その他  | PC橋 | プレテン床版橋      | 9.44  | 2023   | 2028    | 407,000   |    |
| 150 | 9101 | 白金橋           | 0557 | 白金牧場線     | その他  | 鋼橋  | ワーレントラス橋     | 95.00 | 2023   | 2028    | 1,276,000 |    |
| 151 | 9102 | 虹泉橋           | 0561 | 白ひげの滝通り線  | その他  | 鋼橋  | ローゼ橋         | 38.09 | 2023   | 2028    | 429,000   |    |
| 152 |      | フリーロード        |      |           |      | 鋼橋  |              | 37.20 | -      | 2025    | 1,000,000 |    |
|     |      |               |      |           |      |     |              |       |        |         |           |    |
|     |      |               |      |           |      |     |              |       |        |         |           |    |
|     |      |               |      |           |      |     |              |       |        |         |           |    |

前回点検

|            |      |      |
|------------|------|------|
| 2019 (H31) | 2019 | 10橋  |
| 2020 (R2)  | 2020 | 40橋  |
| 2021 (R3)  | 2021 | 34橋  |
| 2022 (R4)  | 2022 | 34橋  |
| 2023 (R5)  | 2023 | 33橋  |
|            | 合計   | 151橋 |

点検計画年次 (平準化後)

|      |     |                    |
|------|-----|--------------------|
| 2024 | 30橋 | 31,966,000 円       |
| 2025 | 31橋 | 21,834,000 円       |
| 2026 | 30橋 | 23,210,000 円       |
| 2027 | 30橋 | 18,634,000 円       |
| 2028 | 31橋 | 19,371,000 円       |
|      | 合計  | 152橋 115,015,000 円 |

|       |                     |
|-------|---------------------|
| 橋梁点検費 | 115,015,000 円/全152橋 |
| 長寿命化費 | 12,281,000 円/全152橋  |
| 合計    | 127,296,000 円/5年    |
| 維持管理費 |                     |
|       | 837,474 円/橋         |
|       | 25,459,200 円/年      |

【様式1-2】

| 橋梁名          | 道路<br>種別 | 路線名      | 橋長<br>(m) | 架設<br>年度 | 供用<br>年数 | 最新<br>点検<br>年次 | 幅員   | 種類                                      | 所在地<br>(緯度、経度)     | 健全<br>性 | 修繕<br>計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    | 事業費<br>(百万円) | 備考 |
|--------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------------|------|---|--------------------|---------|----------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------------------|--------------|----|
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         |          | 2025              | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034                               |              |    |
| 三愛跨線橋        |          | 新栄鉄西線    | 24.8      | 2004     | 21       | 2019           | 11   | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎〇基                   | 43.57389,142.45750 | II      | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      | 【床版、舗装】床版防水工                       |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      | 11.7                               |              |    |
| 両泉橋          |          | 白金美瑛支線   | 37.5      | 2019     | 6        | 2021           | 4    | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基                  | 43.48293,142.66317 | I       | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
| 下見橋          |          | 白金美瑛線    | 35        | 1996     | 29       | 2020           | 10   | ボスデンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基                     | 43.47837,142.65348 | II      | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      | 【橋台】ひびわれ注入工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      | 33.5                               |              |    |
| 堰堤橋          |          | 置杆牛協英線   | 28.74     | 1978     | 47       | 2021           | 5    | 単純プレテン中空床版橋、半重力式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基 | 43.54528,142.59167 | III     | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
| 美沢8線橋(美沢八線橋) |          | 美沢水沢新生線  | 27.9      | 1978     | 47       | 2023           | 5    | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基                  | 43.56988,142.49741 | II      | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
| 藤野橋          |          | 新区画向上通学線 | 20.4      | 1978     | 47       | 2020           | 3    | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基                  | 43.58889,142.50500 | II      | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
| 双股橋          |          | 南沢林道線    | 31.3      | 1968     | 57       | 2023           | 4    | 単純鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基 | 43.52429,142.38069 | II      | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
| 田原坂橋         |          | 新区画沼崎線   | 25.12     | 1983     | 42       | 2021           | 10.5 | ボスデン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎2基                    | 43.59801,142.50236 | II      | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
| 美沢11線橋(十一線橋) |          | 美沢11線    | 16.9      | 1985     | 40       | 2020           | 6.5  | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基                   | 43.55750,142.50361 | II      | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
| 美馬牛第4橋(旭東橋)  |          | 美馬牛旭東線   | 16.5      | 1986     | 39       | 2020           | 6.5  | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基                  | 43.55727,142.45247 | I       | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
| 旭八橋(旭第八橋)    |          | 北瑛旭線     | 15.7      | 1991     | 34       | 2020           | 6.5  | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基                   | 43.65222,142.40861 | I       | 対策内容     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |
|              |          |          |           |          |          |                |      |   |                    |         | 事業費      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                    |              |    |

【様式1-2】

| 橋梁名           | 道路種別 | 路線名      | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員  | 種類                                      | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考 |  |  |  |
|---------------|------|----------|-------|------|------|--------|-----|---|--------------------|-----|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----|--|--|--|
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     |      | 2025              | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |          |    |  |  |  |
| 美沢12線橋        |      | 美沢3号線    | 26.3  | 1991 | 34   |        | 8   | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台杭基礎2基                   | 43.54583,142.51194 | I   | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 栄橋            |      | 二股開拓線    | 24    | 1989 | 36   |        | 6   | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基                   | 43.52917,142.38806 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 緑橋(口一七桁)      |      | 中央通り線    | 240   | 1992 | 33   | 2023   | 16  | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台杭基礎2基                   | 43.58420,142.46242 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 美園橋           |      | 美園村山線    | 22    | 2013 | 12   | 2020   | 8   | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基                   | 43.59278,142.40361 | I   | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 新星第1線橋        |      | 新星第1線    | 17.5  | 1988 | 37   | 2020   | 4   | 鋼溶接1桁(合成)橋、小橋台杭基礎2基                     | 43.54444,142.45778 | I   | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 美馬牛第3橋(新栄2号橋) |      | 美馬牛新栄第1線 | 16.44 | 1986 | 39   | 2022   | 4.5 | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基                  | 43.56124,142.44807 | III | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 新農橋           |      | 新区画藤井線   | 19.7  | 1983 | 42   | 2021   | 6.5 | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基                   | 43.58629,142.54117 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 北美橋           |      | 夕張美田線    | 24    | 2003 | 22   | 2020   | 6   | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基                   | 43.61583,142.41111 | I   | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 九線橋           |      | 朗根内上俵真布線 | 58.7  | 2017 | 8    | 2020   | 9.5 | 単純ボスデンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基    | 43.59972,142.61667 | I   | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 上俵真布橋         |      | 朗根内上俵真布線 | 52.3  | 1973 | 52   | 2020   | 6   | 単純鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、T型橋脚(RC)直接基礎1基 | 43.60361,142.68194 | III | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
| 五稜橋           |      | 五稜美瑛線    | 43.3  | 1971 | 54   | 2020   | 9   | 単純鋼溶接1桁(合成)橋、壁式橋脚(RC)直接基礎2基             | 43.61194,142.40056 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |
|               |      |          |       |      |      |        |     |   |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |

【様式1-2】

| 橋梁名         | 道路種別 | 路線名      | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員   | 種類  | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考   |   |      |  |
|-------------|------|----------|-------|------|------|--------|------|---|--------------------|-----|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|--|---|------|--|
|             |      |          |       |      |      |        |      |   |                    |     |      | 2025              | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |          |  |   |      |  |
| 大久保橋        |      | 五稜美瑛線    | 35.42 | 1961 | 64   | 2019   | 9.5  | 単純プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基                      | 43.59806,142.46361 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          | 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用)<br>【橋台】ひびわれ注入工<br>【橋脚】断面修復工<br>【伸縮装置】取替<点検>                | 52.8  |      |  |
| 美田橋         |      | 美田美瑛線    | 55.2  | 1980 | 45   | 2020   | 8.5  | 連続鋼溶接箱桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、T型橋脚柱円型(RC)直接基礎1基               | 43.59194,142.45083 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          | 【床版】断面修復工+ひびわれ注入工<br>【橋台】ひびわれ注入工<br>【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工<br>【支承】支承補修工+アンカー補修工<br>【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) | 29.4  |      |  |
| 中本橋         |      | 美園村山線    | 53.8  | 1973 | 52   | 2020   | 6    | 単純鋼溶接桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基                    | 43.59278,142.41389 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |  | 2036(R18)<br>【支承】支承補修工                          |      |  |
| 阿南第四号橋(一号橋) |      | 美園村山線    | 40    | 1973 | 52   |        | 4    | 単純鋼溶接桁(不明)橋、逆T式橋台直接基礎2基、T型橋脚柱円型(RC)直接基礎1基                 | 43.59071,142.39877 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |  |   | 4.0  |  |
| 古潭橋         |      | 美馬牛ルベシベ線 | 30.9  | 1993 | 32   | 2020   | 7.5  | ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基                                       | 43.58028,142.43639 | I   | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |  |   |      |  |
| 丸山橋         |      | 第3号幹線    | 137.4 | 1989 | 36   | 2019   | 9.5  | 単純ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基、逆T式橋台杭基礎2基           | 43.58139,142.47306 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          | 【橋台】断面修復工<br>【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)  | 48.0  |      |  |
| 共栄橋         |      | 共栄下二股線   | 33.25 | 1974 | 51   | 2022   | 7.5  | 単純鋼溶接H形鋼(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基                  | 142.39464,43.54042 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          | 【支承】支承補修工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)   | 25.7  |      |  |
| 美聖橋         |      | 美沢川向線    | 127.1 | 1980 | 45   | 2019   | 8.75 | 単純ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基、T型橋脚柱角型(RC)直接基礎3基                   | 43.52417,142.56611 | III | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |  |   |      |  |
| 日の出橋        |      | 美沢藤野線    | 127.2 | 1996 | 29   | 2023   | 11   | 連続鋼溶接桁(非合成)橋+2連連続鋼溶接ランバー(アーチ橋)、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基 | 43.54376,142.53970 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          | 【床版】断面修復工+ひびわれ注入工<br>【橋台】ひびわれ注入工<br>【橋脚】ひびわれ注入工  | 4.3   |      |  |
| 14線橋        |      | 美沢14線    | 21.8  | 1996 | 29   | 2020   | 7.5  | プレテン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎2基                                      | 43.54583,142.51194 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |  | 2035(R17)<br>【橋台】ひびわれ注入工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) | 13.0 |  |
| 四季の橋        |      | 第2号幹線    | 114   | 1999 | 26   | 2021   | 9    | 鋼溶接ニールセン(アーチ橋)、逆T式橋台直接基礎2基                                | 43.58556,142.45611 | III | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |  |   |      |  |

【様式1-2】

| 橋梁名          | 道路種別 | 路線名     | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員  | 種類  | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画        | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |                 |      |        |      |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考 |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    |  |               |      |  |
|--------------|------|---------|-------|------|------|--------|-----|---|--------------------|-----|-------------|-------------------|-----------------|------|--------|------|------|------|------|------|------|----------|----|--|--|--|----------------------------------|--|------|--|--|--|------------------------------------|--|---------------|------|--|
|              |      |         |       |      |      |        |     |   |                    |     |             | 2025              | 2026            | 2027 | 2028   | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    |  |               |      |  |
| 藤山橋          |      | 置杆牛幹線   | 58.8  | 1988 | 37   | 2020   | 7.5 | 単純ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基      | 43.56389,142.63083 | II  | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      | [設8.0] |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  | 【橋台】断面修復工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) |  | 39.3 |  |  |  |                                    |  |               |      |  |
| 五線橋          |      | 白金美瑛線   | 38.4  | 1965 | 60   | 2020   | 10  | 単純ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基、T型橋脚(RC)直接基礎2基      | 43.59111,142.49222 | III | 対策内容<br>事業費 |                   | 補修工事<br>過年度設計済み |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  | 51.2 |  |  |  |                                    |  |               |      |  |
| 諏訪橋          |      | 白金美瑛線   | 31.2  | 1987 | 38   | 2020   | 9.5 | ポステン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基          | 43.58333,142.52640 | II  | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    |  |               |      |  |
| 協英橋          |      | 白金美瑛線   | 20.3  | 1972 | 53   | 2020   | 7   | 鋼溶接1桁(不明)橋、逆T式橋台直接基礎2基                    | 43.53539,142.60389 | II  | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    |  |               |      |  |
| 白滝橋          |      | 白金美瑛線   | 21.2  | 1978 | 47   | 2021   | 7.5 | 単純鋼溶接1桁(非合成)橋、控え壁式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基 | 43.57289,142.55508 | III | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    |  |               |      |  |
| 北瑛二号橋(北瑛2号橋) |      | 北瑛旭第3線  | 18.5  | 1997 | 28   | 2020   | 7.5 | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基                     | 43.63162,142.43415 | II  | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  | 【橋台】ひびわれ注入工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) |  |               |      |  |
| 阿満一号橋(一号橋)   |      | 阿満美瑛線   | 28.5  | 1979 | 46   | 2021   | 4.5 | 連続鋼溶接1桁(合成)橋、重力式橋台直接基礎2基、ラーメン橋脚(RC)直接基礎3基 | 43.58377,142.43566 | II  | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    | 2036(R18)<br>【支承】アンカー補修工+<br>支承補修工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)  |               | 13.0 |  |
| 原野三線橋        |      | 原野3線    | 36.7  | 1984 | 41   | 2020   | 4.5 | 単純プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)杭基礎1基     | 43.59694,142.48056 | II  | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    | 2036(R18)<br>【橋台】断面修復工<br>【橋脚】ひびわれ注入工<br>【地覆】断面修復工         |               | 0.6  |  |
| 水の沢橋         |      | 新区画平和線  | 21.2  | 1973 | 52   | 2021   | 6.5 | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基                    | 43.58833,142.51167 | II  | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    | 2036(R18)<br>【床版】床版防水工<br>【支承】支承補修工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) |               | 23.0 |  |
| 水楽橋          |      | 白金美瑛線   | 62    | 1995 | 30   |        | 7.5 | 単純ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基      | 43.48163,142.65885 | I   | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    |  |               |      |  |
| 美望橋          |      | 美望ヶ原美沢線 | 127.6 | 2007 | 18   | 2019   | 6.5 | 単純鋼溶接1桁(非合成)橋、控え壁式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基 | 43.49917,142.61194 | II  | 対策内容<br>事業費 |                   |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |                                  |  |      |  |  |  |                                    |  | 【高欄・防護柵】部分取替え |      |  |

【様式1-2】

| 橋梁名     | 道路種別 | 路線名      | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員   | 種類   | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |  |      |      |      |      |      |      |  |      | 事業費(百万円) | 備考   |   |
|---------|------|----------|-------|------|------|--------|------|--|--------------------|-----|------|-------------------|--|------|------|------|------|------|------|--|------|----------|------|---|
|         |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     |      | 2025              | 2026   | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033                                     | 2034 |          |      |   |
| 聖樹橋     |      | 白金美瑛線    | 17.7  | 1993 | 32   | 2020   | 7.5  | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基                                | 43.47956,142.65698 | II  | 対策内容 |                   |  |      |      |      |      |      |      | 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) |      |          |      |   |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     | 〈点検〉 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  | 26.2 |          | 26.2 |   |
| 日進橋     |      | 二股日進線    | 22.9  | 1977 | 48   | 2021   | 4    | プレテン中空床版橋、半重力式橋台直接基礎2基                               | 43.52222,142.39361 | III | 対策内容 |                   | 〈点検〉   |      |      |      |      |      |      | 〈点検〉                                     |      |          |      |   |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     |      |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      |   |
| 四線橋     |      | 原野明治線    | 36.7  | 1982 | 43   | 2020   | 6.5  | 単純プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基               | 43.59417,142.48667 | II  | 対策内容 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 2036(R18)<br>【主桁】ひびわれ注入工<br>【橋脚】ひびわれ注入工<br>【地覆防護柵】打替え+取替え |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     | 〈点検〉 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 38.5  |
| 水沢橋     |      | 第3号幹線    | 46    | 1999 | 26   | 2020   | 7.5  | 単純ポステン中空床版橋、その他(橋台)直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基             | 43.54722,142.49556 | II  | 対策内容 |                   |  |      |      |      |      |      |      | 【橋台】ひびわれ注入工<br>【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)       |      |          |      |   |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     | 〈点検〉 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 28.5  |
| 二股中橋    |      | 二股美開線    | 31.7  | 1971 | 54   | 2022   | 5    | 単純鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基              | 43.53310,142.39494 | III | 対策内容 | 【設10.2】           | 【主桁】塗装塗替え工(Rc-I)<br>【床版】、【橋脚】、【地覆】断面修復工<br>【支承】支承補修工+アンカー補修工<br>【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      |   |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     | 〈点検〉 | 64.0              |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 64.0  |
| 石山橋     |      | 石山村山線    | 41.46 | 1976 | 49   | 2021   | 6    | 単純プレテン中空床版橋、その他(橋台)直接基礎1基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基 | 43.59487,142.46435 | II  | 対策内容 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 2036(R18)<br>【橋脚】断面修復工<br>【地覆】ひび割れ補修工<br>【伸縮装置】取替え        |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     | 〈点検〉 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 32.3  |
| 憩橋      |      | 花園大町線    | 96.9  | 1967 | 58   | 2022   | 5.5  | 単純ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎3基                 | 43.58623,142.45469 | III | 対策内容 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      |   |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     | 〈点検〉 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      |   |
| 千田橋     |      | 美沢置杵牛線   | 15.7  | 1970 | 55   | 2020   | 4    | 鋼溶接1桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基                              | 43.55278,142.58417 | II  | 対策内容 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 【橋台】断面修復工<br>【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)                           |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     | 〈点検〉 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 14.5  |
| 硫黄橋     |      | 白金美瑛線    | 106   | 1989 | 36   | 2019   | 10   | 単純鋼(鋼)1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基、逆T式橋台直接基礎1基 | 43.47306,142.64556 | III | 対策内容 | 補修工事<br>過年度設計済み   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      |   |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     | 72.8 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 72.8  |
| 清朗橋(溝橋) |      | 朗根内上俣真布線 | 3.5   | 2014 | 11   |        | 8.75 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基                         | 43.62788,142.57818 | I   | 対策内容 |                   |  | 〈点検〉 |      |      |      |      |      |  |      |          |      |   |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     |      |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      |   |
| 溝橋      |      | 朗根内上俣真布線 | 3.5   | 1981 | 44   |        | 6.5  | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基                         | 43.59000,142.62861 | II  | 対策内容 | 補修工事<br>過年度設計済み   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      |   |
| 事業費     |      |          |       |      |      |        |      |  |                    |     | 〈点検〉 |                   |  |      |      |      |      |      |      |  |      |          |      | 14.5  |

| 橋梁名          | 道路種別 | 路線名      | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員  | 種類                           | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |      |      |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考 |      |      |  |  |  |  |
|--------------|------|----------|-------|------|------|--------|-----|------------------------------|--------------------|-----|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----|------|------|--|--|--|--|
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     |      | 2025              | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |          |    | 2033 | 2034 |  |  |  |  |
| 十三線溝橋        |      | 朗根内上俵真布線 | 3     | 1979 | 46   | 2020   | 6.5 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.58917,142.63056 | I   | 対策内容 | <点検>              |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 大夕溝橋         |      | 五稜美瑛線    | 4.5   | 1978 | 47   | 2020   | 7.5 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.61361,142.41806 | III | 対策内容 | <点検>              |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 美社橋          |      | 五稜美瑛線    | 8.44  | 1979 | 46   |        | 9.5 | プレテン床版橋、重力式橋台直接基礎2基          | 43.61361,142.41681 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 美田第二橋(美田二号橋) |      | 美田美瑛線    | 13.5  | 1976 | 49   |        | 7   | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基          | 43.61118,142.40282 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 栄幸橋(瑛幸橋)     |      | 美田美瑛線    | 13.5  | 1977 | 48   | 2020   | 7   | PC桁橋(その他)、逆T式橋台直接基礎2基        | 43.60591,142.40698 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 美川橋          |      | 美田美瑛線    | 8.42  | 1978 | 47   | 2019   | 7   | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基          | 43.60556,142.41806 | III | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 田中橋          |      | 美田美瑛線    | 8.42  | 1978 | 47   | 2019   | 7   | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基          | 43.60389,142.42467 | III | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 藤野溝橋         |      | 美沢藤野線    | 3.6   | 1986 | 39   | 2020   | 10  | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.57944,142.49556 | III | 対策内容 | [設5.3]<br><点検>    |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 二号溝橋         |      | 美沢藤野線    | 2.5   | 1987 | 38   | 2020   | 7.5 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.56548,142.52148 | II  | 対策内容 | <点検>              |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 川向橋          |      | 美沢藤野線    | 8.4   | 1992 | 33   | 2020   | 10  | プレテン中空床版橋、半重力式橋台直接基礎2基       | 43.54333,142.54694 | I   | 対策内容 | <点検>              |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
| 紅葉橋          |      | 第2号幹線    | 13.6  | 1983 | 42   | 2020   | 7.5 | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基          | 43.52971,142.52543 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |



【様式1-2】

| 橋梁名             | 道路種別 | 路線名     | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員  | 種類                           | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画        | 対策の内容・時期・事業費(百万円)               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考 |  |      |  |
|-----------------|------|---------|-------|------|------|--------|-----|------------------------------|--------------------|-----|-------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----|--|------|--|
|                 |      |         |       |      |      |        |     |                              |                    |     |             | 2025                            | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |          |    |  |      |  |
| 大成橋             |      | 美馬牛旭東線  | 7.5   | 1981 | 44   | 2020   | 6.5 | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基          | 43.55722,142.45222 | II  | 対策内容<br>事業費 | <点検>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |
| 瑠辺薬中央橋(ルベシベ中央橋) |      | 美園ルベシベ線 | 13.5  | 1984 | 41   | 2021   | 8.9 | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基          | 43.58000,142.41361 | II  | 対策内容<br>事業費 | <点検>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |
| 溝橋              |      | 村山夕張線   | 6     | 1997 | 28   |        | 6   | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.59972,142.42889 | I   | 対策内容<br>事業費 | <点検>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |
| 美田3号橋           |      | 村山美田線   | 10.1  | 1989 | 36   |        | 8.5 | プレテン床版橋、重力式橋台直接基礎2基          | 43.61361,142.41889 | II  | 対策内容<br>事業費 | 補修工事<br>過年度設計済み<br><点検><br>12.9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  | 12.9 |  |
| 二号橋             |      | 北碓旭線    | 17.68 | 2007 | 18   | 2021   | 7.5 | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基        | 43.64453,142.41422 | I   | 対策内容<br>事業費 | <点検>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |
| 1号溝橋            |      | 北碓旭線    | 5.8   | 2002 | 23   | 2021   | 6.5 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.63556,142.41778 | II  | 対策内容<br>事業費 | <点検>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |
| 2号溝橋            |      | 北碓旭線    | 4.3   | 2003 | 22   | 2021   | 6.5 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.63944,142.41528 | II  | 対策内容<br>事業費 | <点検>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |
| 1号溝橋(3号溝橋)      |      | 北碓旭線    | 4.5   | 2003 | 22   | 2021   | 6.5 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.64250,142.41333 | I   | 対策内容<br>事業費 | <点検>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |
| 2号溝橋(4号溝橋)      |      | 北碓旭線    | 4.5   | 2007 | 18   | 2021   | 6.5 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.64361,142.41167 | II  | 対策内容<br>事業費 | <点検>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |
| 産牛馬橋            |      | 北碓旭第6線  | 4.9   | 2010 | 15   |        | 5.5 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.62611,142.42528 | II  | 対策内容<br>事業費 | <点検>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |
| 美沢十三線橋          |      | 美沢13線   | 7.54  | 1982 | 43   |        | 5   | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基       | 43.54917,142.51150 | II  | 対策内容<br>事業費 |                                 | <点検> |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |      |  |

【様式1-2】

| 橋梁名            | 道路種別 | 路線名      | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員  | 種類                                    | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |                |      |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考 |      |      |  |  |  |  |  |
|----------------|------|----------|-------|------|------|--------|-----|---------------------------------------|--------------------|-----|------|-------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|----------|----|------|------|--|--|--|--|--|
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     |      | 2025              | 2026           | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |          |    | 2033 | 2034 |  |  |  |  |  |
| 十五線橋           |      | 美沢15線    | 8.44  | 1993 | 32   | 2022   | 5.5 | プレテン中空床版橋、重力式橋台直接基礎2基                 | 43.54131,142.52790 | II  | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   | <点検>           |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 美沢18線橋(美沢十八線橋) |      | 美沢18線    | 11.44 | 1979 | 46   | 2022   | 6   | プレテン床版橋、重力式橋台直接基礎2基                   | 43.52927,142.53304 | II  | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   | <点検>           |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 二号橋            |      | 美沢川向線    | 8     | 1972 | 53   | 2022   | 7.7 | H形鋼(非合成)橋、半重力式橋台直接基礎2基                | 43.52808,142.57147 | II  | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   |                | <点検> |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 三号橋            |      | 美沢川向線    | 5     | 1970 | 55   | 2022   | 6.5 | RC中実床版橋、半重力式橋台直接基礎2基                  | 43.53500,142.55917 | II  | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   |                | <点検> |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 四号橋            |      | 美沢川向線    | 5     | 1972 | 53   | 2022   | 6.5 | RC床版橋(その他)、半重力式橋台直接基礎1基、重力式橋台直接基礎1基   | 43.53775,142.55139 | II  | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   |                | <点検> |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 2号橋            |      | 美沢川向置杆牛線 | 35    | 1989 | 36   | 2022   | 5   | 鋼(鉄)リベットI桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基           | 43.52270,142.60576 | I   | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   |                | <点検> |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 新区画川溝橋         |      | 新区画沼崎線   | 3.4   | 1981 | 44   | 2021   | 10  | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基          | 43.59528,142.50194 | II  | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  | <点検>              |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 基平橋            |      | 新区画第1支線  | 3.8   | 1978 | 47   | 2021   | 6.2 | RC中実床版橋、半重力式橋台直接基礎2基                  | 43.59569,142.50230 | II  | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   | <点検>           |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 大滝橋            |      | 協英中央線    | 14.86 | 1970 | 55   | 2021   | 4   | 単純鋼桁(合成)橋、半重力式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基 | 43.54806,142.58722 | III | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   | [設8.8]<br><点検> |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 一号橋            |      | 本流の沢線    | 7     | 1960 | 65   | 2021   | 3.7 | プレテン床版橋、重力式橋台直接基礎2基                   | 43.52859,142.62231 | II  | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   | <点検>           |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 一号橋            |      | 明治第2支線   | 3.42  | 1972 | 53   | 2022   | 10  | PC桁橋(その他)、半重力式橋台直接基礎2基                | 43.59312,142.49508 | II  | 対策内容 |                   |                |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|                |      |          |       |      |      |        |     |                                       |                    |     | 事業費  |                   |                | <点検> |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |

| 橋梁名      | 道路種別 | 路線名     | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員   | 種類                      | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |      |            |      |      |      |   |      | 事業費(百万円) | 備考 |      |      |
|----------|------|---------|-------|------|------|--------|------|-------------------------|--------------------|-----|------|-------------------|------|------------|------|------|------|---|------|----------|----|------|------|
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     |      | 2025              | 2026 | 2027       | 2028 | 2029 | 2030 | 2031  | 2032 |          |    | 2033 | 2034 |
| 沼崎橋      |      | 中宇莫別明治線 | 13.98 | 1999 | 26   | 2022   | 7.5  | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基   | 43.59809,142.54390 | II  | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |
| 沼崎2号橋    |      | 中宇莫別明治線 | 14.5  | 1992 | 33   |        | 7.5  | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基   | 43.59835,142.54776 | II  | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |
| 一号橋      |      | 横牛中宇莫別線 | 6     | 1967 | 58   | 2022   | 5    | RC中実床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.62336,142.55057 | II  | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |
| 二号橋      |      | 横牛中宇莫別線 | 5.72  | 1978 | 47   | 2022   | 5.5  | RC中実床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.62097,142.54552 | II  | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |
| 一号橋      |      | 堀の沢線    | 6     | 1978 | 47   | 2022   | 5    | RC床版橋(その他)、半重力式橋台直接基礎2基 | 43.61956,142.54625 | II  | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |
| 福美沢橋     |      | 福美沢緑ヶ丘線 | 13.84 | 1997 | 28   |        | 6.55 | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基   | 43.54807,142.47044 | I   | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |
| 一号橋      |      | 御牧上富良野線 | 5.34  | 1962 | 63   | 2022   | 6.5  | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.51889,142.53403 | III | 対策内容 |                   |      | [設6.4]〈点検〉 |      |      |      | 〔橋台〕ひびわれ注入工<br>〔主桁〕床版防水工<br>〔伸縮装置〕取替え(ゴム製からゴム製) | 〈点検〉 |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            | 13.7 |      |      |   |      |          |    | 13.7 |      |
| 水沢1号橋    |      | 水沢春日線   | 11.44 | 1984 | 41   |        | 8.32 | プレテン床版橋、重力式橋台直接基礎2基     | 43.56033,142.48406 | I   | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |
| 水沢2号橋    |      | 水沢春日線   | 9     | 1988 | 37   | 2022   | 7.5  | プレテン床版橋、逆T式橋台枕基礎2基      | 43.54457,142.49100 | II  | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |
| 協成橋(一号橋) |      | 藤野協成線   | 13    | 1980 | 45   | 2022   | 7    | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.58563,142.50676 | II  | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |
| 水上2号橋    |      | 三地区水沢線  | 13    | 1991 | 34   | 2022   | 5    | プレテン床版橋、重力式橋台直接基礎2基     | 43.57723,142.47474 | II  | 対策内容 |                   |      | 〈点検〉       |      |      |      | 〈点検〉  |      |          |    |      |      |
|          |      |         |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      |            |      |      |      |   |      |          |    |      |      |

【様式1-2】

| 橋梁名          | 道路種別 | 路線名      | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員  | 種類                     | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考 |  |  |  |  |
|--------------|------|----------|-------|------|------|--------|-----|------------------------|--------------------|-----|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----|--|--|--|--|
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     |      | 2025              | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |          |    |  |  |  |  |
| 新星橋          |      | 美馬牛新星線   | 14.5  | 1989 | 36   | 2022   | 8.5 | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基 | 43.53587,142.46435 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 清橋           |      | 新米鉄西線    | 12.4  | 2004 | 21   | 2020   | 11  | その他(RC橋)、逆T式橋台直接基礎2基   | 43.57389,142.45806 | III | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 水沢3号橋        |      | 福富水沢線    | 14    | 1992 | 33   | 2021   | 7.5 | プレテン中空床版橋、重力式橋台杭基礎2基   | 43.57003,142.48451 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 常盤橋          |      | 常盤上富良野線  | 10    | 1992 | 33   |        | 4.5 | プレテン床版橋、逆T式橋台杭基礎2基     | 43.51790,142.50832 | I   | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 熊見橋          |      | 熊友新星線    | 11.14 | 1992 | 33   | 2021   | 7.5 | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基  | 43.54856,142.46153 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 熊見1号橋        |      | 熊友新星線    | 11.6  | 1989 | 36   | 2021   | 7.5 | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基  | 43.54095,142.46423 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 新皇2号橋(熊見2号橋) |      | 熊友新星線    | 13.54 | 1987 | 38   | 2021   | 7.5 | プレテン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎2基   | 43.53577,142.46271 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 里美橋          |      | 美馬牛上富良野線 | 8     | 1998 | 27   |        | 7.5 | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基  | 43.53387,142.44221 | I   | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 二股三号橋        |      | 二股美開線    | 13    | 1989 | 36   | 2022   | 8   | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基  | 43.54721,142.38583 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 島牛中の橋        |      | 五稜高台線    | 6     | 1981 | 44   | 2021   | 7   | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基   | 43.59122,142.38190 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
| 奥島牛橋         |      | 五稜高台線    | 10    | 1979 | 46   | 2021   | 6.5 | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基    | 43.58515,142.37454 | II  | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |
|              |      |          |       |      |      |        |     |                        |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |  |  |  |  |

【様式1-2】

| 橋梁名          | 道路種別 | 路線名       | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員   | 種類                      | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |      |             |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考 |      |      |  |      |      |      |
|--------------|------|-----------|-------|------|------|--------|------|-------------------------|--------------------|-----|------|-------------------|------|-------------|------|------|------|------|------|----------|----|------|------|--|------|------|------|
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     |      | 2025              | 2026 | 2027        | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |          |    | 2033 | 2034 |  |      |      |      |
| 一号橋          |      | 美馬牛大成線    | 11    | 1989 | 36   | 2022   | 7    | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基     | 43.55262,142.43959 | Ⅲ   | 対策内容 |                   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      | [設7.0] <点検> |      |      | 28.4 |      |      |          |    |      |      |  | 28.4 |      |      |
| 一号橋          |      | 旭第6第3線    | 12    | 1999 | 26   |        | 5.5  | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基   | 43.64579,142.42725 | Ⅰ   | 対策内容 |                   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      | <点検>        |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      | <点検> |      |
| 川向2号橋(川向二号橋) |      | 美沢日の出支線   | 4.6   | 1974 | 51   |        | 4    | RC床版橋(その他)、半重力式橋台直接基礎2基 | 43.54724,142.54411 | Ⅰ   | 対策内容 |                   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      | <点検>        |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      | <点検> |
| 一号橋          |      | 美馬牛南市街南1線 | 5     | 1969 | 56   | 2021   | 6.5  | RC床版橋(その他)、半重力式橋台直接基礎2基 | 43.53843,142.44972 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      | <点検>        |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      | <点検> |
| 南橋(1号橋)      |      | 美馬牛南市街南2線 | 4.72  | 1972 | 53   |        | 5    | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.53763,142.45013 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      | <点検>        |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      | <点検> |
| 二号橋          |      | 新区画藤野協成線  | 3.8   | 1975 | 50   | 2021   | 11.5 | RC床版橋(その他)、重力式橋台直接基礎2基  | 43.58389,142.51667 | Ⅲ   | 対策内容 |                   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      | [設6.6] <点検> |      |      | 28.4 |      |      |          |    |      |      |  |      |      | 28.4 |
| 明治一号橋(明治一号橋) |      | 宇莫別明治線    | 7.5   | 1981 | 44   | 2022   | 5.5  | H形鋼(非合成)橋、半重力式橋台直接基礎2基  | 43.60763,142.49751 | Ⅲ   | 対策内容 | 補修工事<br>過年度設計済み   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  | 14.8              |      | <点検>        |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      | 14.8 | <点検> |
| 白木山橋         |      | 拓進新星線     | 14.54 | 1992 | 33   | 2022   | 7.5  | プレテン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎2基    | 43.52769,142.47103 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      | <点検>        |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      | <点検> |
| 美星橋(新栄一号橋)   |      | 美馬牛新栄第1線  | 5.61  | 1977 | 48   | 2022   | 5.5  | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.57029,142.43740 | Ⅲ   | 対策内容 | 補修工事<br>過年度設計済み   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  | 5.2               |      | <点検>        |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      | 5.2  | <点検> |
| 美沢19線橋       |      | 美沢19線     | 8.44  | 1989 | 36   | 2022   | 7.5  | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.52781,142.54097 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      | <点検>        |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      | <点検> |
| 花園橋          |      | 花園4丁目1番線  | 10.5  | 1977 | 48   |        | 5    | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.58510,142.45367 | Ⅰ   | 対策内容 |                   |      |             |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      |      |
|              |      |           |       |      |      |        |      |                         |                    |     | 事業費  |                   |      | <点検>        |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |      |      | <点検> |

【様式1-2】

| 橋梁名         | 道路種別 | 路線名      | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員  | 種類                           | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |      |      |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考 |      |      |  |  |  |  |  |
|-------------|------|----------|-------|------|------|--------|-----|------------------------------|--------------------|-----|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----|------|------|--|--|--|--|--|
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     |      | 2025              | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |          |    | 2033 | 2034 |  |  |  |  |  |
| 溝橋          |      | 美沢3号線    | 11.7  | 1992 | 33   | 2021   | 6.5 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基 | 43.54694,142.51861 | II  |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 旭第二橋        |      | 旭神社通り線   | 8.44  | 1993 | 32   |        | 6   | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基        | 43.65329,142.41465 | II  |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 砲台橋         |      | 白金美瑛線    | 6.3   | 1971 | 54   | 2020   | 7.5 | プレテン床版橋、重力式橋台直接基礎2基          | 43.53888,142.60147 | I   |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 一号橋         |      | 横牛昭和線    | 2.72  | 1970 | 55   | 2023   | 5   | その他(RC橋)、重力式橋台直接基礎〇基         | 43.62489,142.56705 | II  |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 一号橋         |      | 美望ヶ原美沢線  | 11.8  | 1988 | 37   | 2023   | 6.5 | プレテン床版橋、重力式橋台直接基礎〇基          | 43.49855,142.60314 | II  |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 二号橋(2号橋)    |      | 美望ヶ原美沢線  | 13.56 | 1986 | 39   |        | 5   | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎〇基          | 43.49617,142.59961 | I   |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 憩川橋         |      | 花園大町線    | 10.22 | 1983 | 42   | 2023   | 4.5 | 鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎〇基       | 43.58685,142.45167 | II  |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 四番橋         |      | ルベシベ東4番線 | 4.78  | 1976 | 49   | 2023   | 4.2 | RC中実床版橋、半重力式橋台直接基礎〇基         | 43.56254,142.41850 | I   |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 二線橋         |      | ルベシベ2線   | 4.9   | 1976 | 49   |        | 4.2 | RC中実床版橋、半重力式橋台直接基礎2基         | 43.57688,142.41461 | I   |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 美馬牛第9橋(一号橋) |      | 美馬牛通学線   | 13.54 | 1988 | 37   |        | 5   | プレテン床版橋、逆T式橋台杭基礎2基           | 43.54855,142.45565 | I   |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
| 2号橋         |      | 水上6線     | 11.54 | 1991 | 34   |        | 5.5 | プレテン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎2基         | 43.57420,142.47894 | I   |      |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 対策内容 |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |
|             |      |          |       |      |      |        |     |                              |                    |     | 事業費  |                   |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |      |  |  |  |  |  |

【様式1-2】

| 橋梁名        | 道路種別 | 路線名      | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員  | 種類                      | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |        |      |      |      |      |      |      |      |      | 事業費(百万円) | 備考 |      |  |
|------------|------|----------|-------|------|------|--------|-----|-------------------------|--------------------|-----|------|-------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----|------|--|
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     |      | 2025              | 2026   | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |          |    |      |  |
| 妙星橋        |      | 妙見線      | 10    | 1967 | 58   | 2023   | 6   | プレテン床版橋、逆T式橋台杭基礎2基      | 43.51442,142.48544 | Ⅲ   | 対策内容 |                   | [設6.8] |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    | 28.7 |  |
| 二号橋        |      | 旭第4辺別川線  | 9     | 1970 | 55   | 2023   | 6   | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基     | 43.64995,142.42618 | I   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
| 三号橋        |      | 旭第4辺別川線  | 4.6   | 1969 | 56   |        | 6   | RC床版橋(その他)、半重力式橋台直接基礎2基 | 43.64759,142.42808 | I   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
| 一号橋        |      | 置杆牛川向1号線 | 14    | 1981 | 44   | 2023   | 3   | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎○基     | 43.54240,142.59503 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
| 一号橋        |      | 置杆牛川向2号線 | 14    | 1981 | 44   | 2023   | 4   | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎○基    | 43.53972,142.59897 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
| 安平橋        |      | 新区画ダム線   | 7.2   | 1968 | 57   |        | 3.5 | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.60014,142.50893 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
| 明治橋        |      | 原野明治線    | 8     | 1984 | 41   | 2023   | 6.5 | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基     | 43.60811,142.50212 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
| 明治橋(明治三号橋) |      | 下字莫別第1線  | 4.3   | 1976 | 49   | 2023   | 4   | RC中実床版橋、その他(橋台)直接基礎2基   | 43.60763,142.50985 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
| 上美開橋(美開川橋) |      | ルベシベ美開線  | 7.84  | 1985 | 40   |        | 6   | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基    | 43.55582,142.39269 | I   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
| 鉄西3号橋(三号橋) |      | 鵜花園線     | 11.05 | 1985 | 40   | 2023   | 7   | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎○基     | 43.57514,142.45683 | Ⅱ   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
| 鉄西2号橋(二号橋) |      | 鵜花園線     | 11.05 | 1985 | 40   |        | 7   | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基     | 43.58215,142.45447 | I   | 対策内容 |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |
|            |      |          |       |      |      |        |     |                         |                    |     | 事業費  |                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |          |    |      |  |

【様式1-2】

| 橋梁名               | 道路種別 | 路線名       | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 幅員  | 種類                                     | 所在地(緯度、経度)         | 健全性 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) |       |       |      |      |       |      |       | 事業費(百万円) | 備考   |       |      |  |  |  |  |                       |
|-------------------|------|-----------|-------|------|------|--------|-----|--|--------------------|-----|------|-------------------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|----------|------|-------|------|--|--|--|--|-----------------------|
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     |      | 2025              | 2026  | 2027  | 2028 | 2029 | 2030  | 2031 | 2032  |          |      | 2033  | 2034 |  |  |  |  |                       |
| 鉄西一号橋(鉄西1号橋)      |      | 競花園線      | 9.44  | 1984 | 41   |        | 7   | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎○基                    | 43.58460,142.45425 | II  | 対策内容 |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     | 事業費  |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
| 栄進橋               |      | ルベシベ第6第3線 | 7     | 1992 | 33   | 2023   | 7.5 | プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎○基                    | 43.55679,142.41093 | II  | 対策内容 |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     | 事業費  |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
| 溝橋                |      | 新屋熊見線     | 2.4   | 2005 | 20   | 2023   | 2.4 | RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基           | 43.53364,142.47894 | II  | 対策内容 |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     | 事業費  |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
| 美開橋               |      | 美開美園線     | 35.4  | 2007 | 18   | 2023   | 5   | 単純プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基 | 43.55716,142.39115 | I   | 対策内容 |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     | 事業費  |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
| 一号橋               |      | 美開美園線     | 18    | 2005 | 20   |        | 5   | プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基                  | 43.55442,142.39699 | I   | 対策内容 |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     | 事業費  |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
| 友田橋               |      | 俵真布9線     | 9.44  | 1982 | 43   | 2023   | 5   | プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎○基                   | 43.59632,142.61061 | II  | 対策内容 |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     | 事業費  |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
| 白金橋               |      | 白金牧場線     | 95    | 1989 | 36   | 2023   | 5   |  | 43.47490,142.63875 |     | 対策内容 |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  | 2036(R18)<br>【床版】断面修復工<br>【橋台】ひびわれ注入工<br>【支承】支承補修工 |                       |
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     | 事業費  |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  | [設6.2]                |
| 虹泉橋               |      | 白ひげの滝通り線  | 38.09 | 1990 | 35   |        | 3   | 鋼溶接ローゼ(アーチ橋)、半重力式橋台直接基礎○基              | 43.47427,142.63928 | I   | 対策内容 |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     | 事業費  |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
| フリーロード            |      | 北町本町線     | 75.44 | 2001 | 24   | -      | -   |  |                    | -   | 対策内容 |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  | 過年度未点検の為、設計・工事費は予測である |
|                   |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     | 事業費  |                   |       |       |      |      |       |      |       |          |      |       |      |  |  |  |  |                       |
| 今後の修繕・架替え事業費(百万円) |      |           |       |      |      |        |     |  |                    |     |      | 120.2             | 115.2 | 119.4 | 61.6 | 67.0 | 102.5 | 94.8 | 118.7 | 121.5    | 42.7 | 100.0 | 964  |  |  |  |  |                       |



【美瑛町 橋梁一覧表】

| 橋梁名           | 路線名      | 架設年       | 橋長     | 幅員    | 橋梁の種類 | 点検結果 |      | 次回点検年度 | 補修内容<br>(主な措置内容) | 着手年度 | 完了年度 | 補修金額       |
|---------------|----------|-----------|--------|-------|-------|------|------|--------|------------------|------|------|------------|
|               |          |           |        |       |       | 年度   | 判定区分 |        |                  |      |      |            |
| 三菱跨線橋         | 新栄鉄西線    | 2004(H16) | 24.80  | 11.00 | P C橋  | 2019 | Ⅱ    | 2024   | 床版防水工            | 2031 | 2033 | 11,700,000 |
| 両泉橋           | 白金美瑛支線   | 1965(S40) | 32.66  | 4.00  | 鋼橋    | 2021 | Ⅳ    | 2026   |                  |      |      |            |
| 下見橋           | 白金美瑛線    | 1996(H8)  | 35.00  | 10.00 | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2024   | 伸縮装置補修工          | 2030 | 2032 | 33,500,000 |
| 堰堤橋           | 置杆牛協英線   | 1978(S53) | 28.74  | 5.00  | P C橋  | 2021 | Ⅲ    | 2026   | 断面修復工            | 2027 | 2029 | 24,900,000 |
| 美沢8線橋【美沢八線橋】  | 美沢水沢新生線  | 1978(S53) | 27.90  | 5.00  | 鋼橋    | 2023 | Ⅱ    | 2028   | 塗装塗替え工           | 2034 | 2036 | 7,300,000  |
| 藤野橋           | 新区画向上通学線 | 1978(S53) | 20.40  | 3.00  | 鋼橋    | 2020 | Ⅱ    | 2025   |                  |      |      |            |
| 双股橋           | 南沢林道線    | 1968(S43) | 31.30  | 4.00  | 鋼橋    | 2023 | Ⅲ    | 2028   |                  |      |      |            |
| 田原坂橋          | 新区画沼崎線   | 1983(S58) | 25.12  | 10.50 | P C橋  | 2021 | Ⅱ    | 2026   | 伸縮装置補修工          | 2028 | 2030 | 36,600,000 |
| 美沢11線橋【十一線橋】  | 美沢11線    | 1985(S60) | 16.90  | 6.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2024   | ひびわれ注入工          | 2031 | 2033 | 700,000    |
| 美馬牛第4橋【旭東橋】   | 美馬牛旭東線   | 1986(S61) | 16.50  | 6.50  | 鋼橋    | 2020 | Ⅱ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 旭八橋【旭第八橋】     | 北瑛旭線     | 1991(H3)  | 15.70  | 6.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 美沢12線橋        | 美沢3号線    | 1991(H3)  | 26.30  | 8.00  | 鋼橋    | 2020 | Ⅱ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 栄橋            | 二股開拓線    | 1989(H1)  | 24.00  | 6.00  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2024   | 床版防水工            | 2033 | 2035 | 8,300,000  |
| 緑橋(ローゼン)      | 中央通り線    | 1992(H4)  | 240.00 | 16.00 | 鋼橋    | 2023 | Ⅱ    | 2028   | 伸縮装置補修工          | 2029 | 2031 | 90,500,000 |
| 美園橋           | 美園村山線    | 2013(H25) | 22.00  | 8.00  | P C橋  | 2020 | Ⅰ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 新星第1線橋        | 新星第1線    | 1988(S63) | 17.50  | 4.00  | 鋼橋    | 2020 | Ⅱ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 美馬牛第3橋【新栄2号橋】 | 美馬牛新栄第1線 | 1986(S61) | 16.44  | 4.50  | 鋼橋    | 2022 | Ⅰ    | 2027   | 伸縮装置補修工          | 2025 | 2027 | 18,500,000 |
| 新農橋           | 新区画藤井線   | 1983(S58) | 19.70  | 6.50  | P C橋  | 2021 | Ⅱ    | 2026   | 伸縮装置補修工          | 2032 | 2034 | 28,200,000 |
| 北美橋           | 夕張美田線    | 2003(H15) | 24.00  | 6.00  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 九線橋           | 朗根内上俄真布線 | 1982(S57) | 58.70  | 9.50  | P C橋  | 2020 | Ⅰ    | 2025   |                  |      |      |            |
| 上俄真布橋         | 朗根内上俄真布線 | 1973(S48) | 52.30  | 6.00  | 鋼橋    | 2020 | Ⅲ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 五稜橋           | 五稜美瑛線    | 1983(S58) | 43.30  | 9.00  | 鋼橋    | 2019 | Ⅱ    | 2024   | ひびわれ注入工          | 2028 | 2030 | 900,000    |
| 大久保橋          | 五稜美瑛線    | 1961(S36) | 35.42  | 9.50  | P C橋  | 2019 | Ⅱ    | 2024   | 伸縮装置補修工          | 2031 | 2033 | 52,800,000 |
| 美田橋           | 美田美瑛線    | 1980(S55) | 55.20  | 8.50  | 鋼橋    | 2020 | Ⅱ    | 2024   | 伸縮装置補修工          | 2030 | 2032 | 29,400,000 |
| 中本橋           | 美園村山線    | 1973(S48) | 53.80  | 6.00  | 鋼橋    | 2020 | Ⅱ    | 2025   | 支承補修工            | 2034 | 2036 | 4,000,000  |
| 阿南第四号橋【一号橋】   | 美園村山線    | 1973(S48) | 40.00  | 4.00  | 鋼橋    | 2020 | Ⅱ    | 2025   |                  |      |      |            |
| 古澤橋           | 美馬牛ルベシベ線 | 1993(H5)  | 30.90  | 7.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2025   |                  |      |      |            |
| 丸山橋           | 第3号幹線    | 1989(H1)  | 137.40 | 9.50  | P C橋  | 2019 | Ⅱ    | 2024   | 伸縮装置補修工          | 2031 | 2033 | 48,000,000 |
| 共栄橋           | 共栄下二股線   | 1974(S49) | 33.25  | 7.50  | 鋼橋    | 2022 | Ⅱ    | 2026   | 伸縮装置補修工          | 2028 | 2030 | 25,700,000 |
| 美聖橋           | 美沢川向線    | 1980(S55) | 127.10 | 8.75  | P C橋  | 2019 | Ⅲ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 日の出橋          | 美沢藤野線    | 1997(H9)  | 127.20 | 11.00 | 鋼橋    | 2023 | Ⅰ    | 2027   | ひびわれ注入工          | 2029 | 2031 | 4,300,000  |
| 14線橋          | 美沢14線    | 1996(H8)  | 21.80  | 7.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2025   | 伸縮装置補修工          | 2033 | 2035 | 13,000,000 |
| 四季の橋          | 第2号幹線    | 1999(H11) | 114.00 | 9.00  | 鋼橋    | 2021 | Ⅲ    | 2025   |                  |      |      |            |
| 藤山橋           | 置杆牛幹線    | 1988(S63) | 58.80  | 7.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2025   | 伸縮装置補修工          | 2028 | 2030 | 39,300,000 |
| 五線橋           | 白金美瑛線    | 1965(S40) | 38.40  | 10.00 | P C橋  | 2020 | Ⅲ    | 2025   | 他業務で設計済み         | 2026 | 2026 | 51,200,000 |
| 諏訪橋           | 白金美瑛線    | 1987(S62) | 31.20  | 9.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 協英橋           | 白金美瑛線    | 1972(S47) | 20.30  | 7.00  | 鋼橋    | 2020 | Ⅲ    | 2024   |                  |      |      |            |
| 白滝橋           | 白金美瑛線    | 1978(S53) | 21.20  | 7.50  | 鋼橋    | 2021 | Ⅲ    | 2026   |                  |      |      |            |
| 北瑛二号橋【北瑛2号橋】  | 北瑛旭第3線   | 1997(H9)  | 18.50  | 7.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2025   | 伸縮装置補修工          | 2033 | 2035 | 13,000,000 |
| 阿満一号橋【一号橋】    | 阿満美瑛線    | 1979(S54) | 28.50  | 4.50  | 鋼橋    | 2021 | Ⅲ    | 2026   | 伸縮装置補修工          | 2034 | 2036 | 16,700,000 |
| 原野三線橋         | 原野3線     | 1984(S59) | 36.70  | 4.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2025   | 断面修復工            | 2034 | 2036 | 600,000    |
| 水の沢橋          | 新区画平和線   | 1973(S48) | 21.20  | 6.50  | 鋼橋    | 2021 | Ⅱ    | 2026   | 伸縮装置補修工          | 2034 | 2036 | 23,000,000 |
| 水奈橋           | 白金美瑛線    | 1995(H7)  | 62.00  | 7.50  | P C橋  | 2021 | Ⅳ    | 2026   |                  |      |      |            |
| 美望橋           | 美望ヶ原美沢線  | 2007(H19) | 127.60 | 6.50  | 鋼橋    | 2019 | Ⅱ    | 2024   | 高欄・防護柵補修工        | 2032 | 2034 | 1,100,000  |
| 聖樹橋           | 白金美瑛線    | 1993(H5)  | 17.70  | 7.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2024   | 伸縮装置補修工          | 2030 | 2032 | 26,200,000 |
| 日進橋           | 二股日進線    | 1977(S52) | 22.90  | 4.00  | P C橋  | 2021 | Ⅲ    | 2026   |                  |      |      |            |
| 四線橋           | 原野明治線    | 1982(S57) | 36.70  | 6.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2025   | 地覆防護柵補修工         | 2034 | 2036 | 38,500,000 |
| 水沢橋           | 第3号幹線    | 1999(H11) | 46.00  | 7.50  | P C橋  | 2020 | Ⅱ    | 2024   | 伸縮装置補修工          | 2030 | 2032 | 28,500,000 |
| 二股中橋          | 二股美開線    | 1971(S46) | 31.70  | 5.00  | 鋼橋    | 2022 | Ⅱ    | 2026   | 塗装塗替え工           | 2025 | 2026 | 64,000,000 |
| 石山橋           | 石山村山線    | 1976(S51) | 41.46  | 6.00  | P C橋  | 2021 | Ⅱ    | 2026   | 伸縮装置補修工          | 2034 | 2036 | 32,300,000 |
| 憩橋            | 花園大町線    | 1967(S42) | 96.90  | 5.50  | P C橋  | 2022 | Ⅲ    | 2026   |                  |      |      |            |
| 千田橋           | 美沢置杆牛線   | 1970(S45) | 15.70  | 4.00  | 鋼橋    | 2020 | Ⅱ    | 2025   | 伸縮装置補修工          | 2032 | 2034 |            |
| 硫黄橋           | 白金美瑛線    | 1989(H1)  | 106.00 | 10.00 | 鋼橋    | 2019 | Ⅲ    | 2024   | 他業務で設計済み         | 2025 | 2025 | 72,800,000 |
| 清朗橋【溝橋】       | 朗根内上俄真布線 | 2014(H26) | 3.50   | 8.75  | B O X | 2021 | Ⅰ    | 2026   |                  |      |      |            |

| 橋梁名              | 路線名      | 架設年       | 橋長    | 幅員    | 橋梁の種類    | 点検結果 |      | 次回点検年度 | 補修内容<br>(主な措置内容) | 着手年度 | 完了年度 | 補修金額       |
|------------------|----------|-----------|-------|-------|----------|------|------|--------|------------------|------|------|------------|
|                  |          |           |       |       |          | 年度   | 判定区分 |        |                  |      |      |            |
| 溝橋               | 朗根内上俣真布線 | 1981(S56) | 3.50  | 6.50  | B O X    | 2020 | II   | 2025   | 他業務で設計済み         | 2025 | 2025 | 14,500,000 |
| 十三線溝橋            | 朗根内上俣真布線 | 1979(S54) | 3.00  | 6.50  | B O X    | 2020 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 大夕溝橋             | 五稜美瑛線    | 1978(S53) | 4.50  | 7.50  | B O X    | 2020 | III  | 2025   |                  |      |      |            |
| 美杜橋              | 五稜美瑛線    | 1979(S54) | 8.44  | 9.50  | P C 橋    | 2019 | II   | 2024   |                  |      |      |            |
| 美田第二橋 [美田二号橋]    | 美田美瑛線    | 1976(S51) | 13.50 | 7.00  | P C 橋    | 2020 | II   | 2024   |                  |      |      |            |
| 栄幸橋 [球幸橋]        | 美田美瑛線    | 1977(S52) | 13.50 | 7.00  | P C 橋    | 2020 | II   | 2024   |                  |      |      |            |
| 美川橋              | 美田美瑛線    | 1978(S53) | 8.42  | 7.00  | P C 橋    | 2019 | III  | 2024   |                  |      |      |            |
| 田中橋              | 美田美瑛線    | 1978(S53) | 8.42  | 7.00  | P C 橋    | 2019 | III  | 2024   |                  |      |      |            |
| 藤野溝橋             | 美沢藤野線    | 1986(S61) | 3.60  | 10.00 | B O X    | 2020 | II   | 2025   | ひびわれ注入工          | 2025 | 2027 | 900,000    |
| 二号溝橋             | 美沢藤野線    | 1987(S62) | 2.50  | 7.50  | B O X    | 2020 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 川向橋              | 美沢藤野線    | 1992(H4)  | 8.40  | 10.00 | P C 橋    | 2020 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 紅葉橋              | 第2号幹線    | 1983(S58) | 13.60 | 7.50  | P C 橋    | 2020 | II   | 2024   |                  |      |      |            |
| 大成橋              | 美馬牛旭東線   | 1981(S56) | 7.50  | 6.50  | P C 橋    | 2020 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 稲辺高中央橋 [ルベシベ中央橋] | 美園ルベシベ線  | 1984(S59) | 13.50 | 8.90  | P C 橋    | 2021 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 溝橋               | 村山夕張線    | 1997(H9)  | 6.00  | 6.00  | B O X    | 2020 | I    | 2025   |                  |      |      |            |
| 美田3号橋            | 村山美田線    | 1989(H1)  | 10.10 | 8.50  | P C 橋    | 2021 | III  | 2025   | 他業務で設計済み         | 2025 | 2025 | 12,900,000 |
| 二号橋              | 北瑛旭線     | 2007(H19) | 17.68 | 7.50  | P C 橋    | 2021 | I    | 2025   |                  |      |      |            |
| 1号溝橋             | 北瑛旭線     | 2002(H14) | 5.80  | 6.50  | B O X    | 2021 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 2号溝橋             | 北瑛旭線     | 2003(H15) | 4.30  | 6.50  | B O X    | 2021 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 1号溝橋 [3号溝橋]      | 北瑛旭線     | 2003(H15) | 4.50  | 6.50  | B O X    | 2021 | I    | 2025   |                  |      |      |            |
| 2号溝橋 [4号溝橋]      | 北瑛旭線     | 2007(H19) | 4.50  | 6.50  | B O X    | 2021 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 産牛馬橋             | 北瑛旭第6線   | 2010(H22) | 4.90  | 5.50  | B O X    | 2021 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 美沢十三線橋           | 美沢13線    | 1982(S57) | 7.54  | 5.00  | 鋼橋       | 2022 | II   | 2026   |                  |      |      |            |
| 十五線橋             | 美沢15線    | 1993(H5)  | 8.44  | 5.50  | P C 橋    | 2022 | I    | 2026   |                  |      |      |            |
| 美沢18線橋 [美沢十八線橋]  | 美沢18線    | 1979(S54) | 11.44 | 6.00  | P C 橋    | 2022 | II   | 2026   |                  |      |      |            |
| 二号橋              | 美沢川向線    | 1972(S47) | 8.00  | 7.70  | 鋼橋&P C 橋 | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 三号橋              | 美沢川向線    | 1970(S45) | 5.00  | 6.50  | R C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 四号橋              | 美沢川向線    | 1972(S47) | 5.00  | 6.50  | R C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 2号橋              | 美沢川向置杵牛線 | 1989(H1)  | 35.00 | 5.00  | 鋼橋       | 2022 | I    | 2027   |                  |      |      |            |
| 新区画川溝橋           | 新区画沼崎線   | 1981(S56) | 3.40  | 10.00 | B O X    | 2021 | II   | 2025   |                  |      |      |            |
| 甚平橋              | 新区画第1支線  | 1981(S56) | 3.80  | 6.20  | R C 橋    | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |            |
| 大滝橋              | 協英中央線    | 1970(S45) | 14.86 | 4.00  | 鋼橋       | 2021 | III  | 2026   | 断面修復工            | 2026 | 2028 | 4,500,000  |
| 一号橋              | 本流の沢線    | 1960(S35) | 7.00  | 3.70  | P C 橋    | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |            |
| 一号橋              | 明治第2支線   | 1972(S47) | 3.42  | 10.00 | P C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 沼崎橋              | 中宇莫別明治線  | 1999(H11) | 13.98 | 7.50  | P C 橋    | 2022 | I    | 2027   |                  |      |      |            |
| 沼崎2号橋            | 中宇莫別明治線  | 1992(H4)  | 14.50 | 7.50  | P C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 一号橋              | 横牛中宇莫別線  | 1978(S53) | 6.00  | 5.00  | R C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 二号橋              | 横牛中宇莫別線  | 1978(S53) | 5.72  | 5.50  | R C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 一号橋              | 堀の沢線     | 1978(S53) | 6.00  | 5.00  | R C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 福美沢橋             | 福美沢緑ヶ丘線  | 1997(H9)  | 3.50  | 6.55  | P C 橋    | 2022 | I    | 2027   |                  |      |      |            |
| 一号橋              | 御牧上富良野線  | 1962(S37) | 5.34  | 6.50  | P C 橋    | 2022 | II   | 2027   | 伸縮装置補修工          | 2027 | 2029 | 13,700,000 |
| 水沢1号橋            | 水沢春日線    | 1984(S59) | 11.44 | 8.32  | P C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 水沢2号橋            | 水沢春日線    | 1988(S63) | 9.00  | 7.50  | P C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 協成橋 [-一号橋]       | 藤野協成線    | 1980(S55) | 13.00 | 7.00  | P C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 水上2号橋            | 三地区水沢線   | 1991(H3)  | 13.00 | 5.00  | P C 橋    | 2022 | I    | 2027   |                  |      |      |            |
| 新星橋              | 美馬牛新星線   | 1989(H1)  | 14.50 | 8.50  | 鋼橋       | 2022 | I    | 2027   |                  |      |      |            |
| 溝橋               | 新栄鉄西線    | 2004(H16) | 12.40 | 11.00 | R C 橋    | 2020 | III  | 2024   |                  |      |      |            |
| 水沢3号橋            | 福富水沢線    | 1992(H4)  | 14.00 | 7.50  | P C 橋    | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |            |
| 常盤橋              | 常盤上富良野線  | 1992(H4)  | 10.00 | 4.50  | P C 橋    | 2022 | I    | 2027   |                  |      |      |            |
| 熊見橋              | 熊友新星線    | 1992(H4)  | 11.14 | 7.50  | P C 橋    | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |            |
| 熊見1号橋            | 熊友新星線    | 1989(H1)  | 11.60 | 7.50  | P C 橋    | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |            |
| 新星2号橋 [熊見2号橋]    | 熊友新星線    | 1987(S62) | 13.54 | 7.50  | P C 橋    | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |            |
| 里美橋              | 美馬牛上富良野線 | 1998(H10) | 8.00  | 7.50  | P C 橋    | 2022 | I    | 2027   |                  |      |      |            |
| 二股3号橋            | 二股美開線    | 1989(H1)  | 13.00 | 8.00  | P C 橋    | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |            |
| 島牛中の橋            | 五稜高台線    | 1981(S56) | 6.00  | 7.00  | P C 橋    | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |            |

| 橋梁名           | 路線名       | 架設年       | 橋長    | 幅員    | 橋梁の種類 | 点検結果 |      | 次回点検年度 | 補修内容<br>(主な措置内容) | 着手年度 | 完了年度 | 補修金額        |
|---------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|------|------|--------|------------------|------|------|-------------|
|               |           |           |       |       |       | 年度   | 判定区分 |        |                  |      |      |             |
| 奥島牛橋          | 五稜高台線     | 1979(S54) | 10.00 | 6.50  | P C橋  | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |             |
| 一号橋           | 美馬牛大成線    | 1989(H1)  | 11.00 | 7.00  | P C橋  | 2022 | II   | 2027   | 伸縮装置補修工          | 2027 | 2029 | 28,400,000  |
| 一号橋           | 旭第6第3線    | 1999(H11) | 12.00 | 5.50  | P C橋  | 2022 | I    | 2027   |                  |      |      |             |
| 川向2号橋 [川向二号橋] | 美沢日の出支線   | 1974(S49) | 4.60  | 4.00  | R C橋  | 2022 | I    | 2027   |                  |      |      |             |
| 一号橋           | 美馬牛南市街南1線 | 1969(S44) | 5.00  | 6.50  | P C橋  | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |             |
| 南橋 [1号橋]      | 美馬牛南市街南2線 | 1972(S47) | 4.72  | 5.00  | P C橋  | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |             |
| 二号橋           | 新区画藤野協成線  | 1975(S50) | 3.80  | 11.50 | R C橋  | 2021 | III  | 2026   | 護岸補修工            | 2028 | 2030 | 28,400,000  |
| 明治一号橋 [明治一号線] | 宇莫別明治線    | 1981(S56) | 7.50  | 5.50  | 鋼橋    | 2022 | III  | 2027   | 他業務で設計済み         | 2025 | 2025 | 14,800,000  |
| 白木山橋          | 拓進新星線     | 1992(H4)  | 14.54 | 7.50  | P C橋  | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |             |
| 美星橋 [新栄一号橋]   | 美馬牛新栄第1線  | 1977(S52) | 5.61  | 5.50  | P C橋  | 2022 | III  | 2027   | 他業務で設計済み         | 2025 | 2025 | 5,200,000   |
| 美沢19線橋        | 美沢19線     | 1989(H1)  | 8.44  | 7.50  | P C橋  | 2022 | II   | 2027   |                  |      |      |             |
| 花園橋           | 花園4丁目1番線  | 1999(H11) | 10.50 | 5.00  | P C橋  | 2023 | I    | 2027   |                  |      |      |             |
| 溝橋            | 美沢3号線     | 1992(H4)  | 11.70 | 6.50  | R C橋  | 2021 | II   | 2026   |                  |      |      |             |
| 旭第二橋          | 旭神社通り線    | 1993(H5)  | 8.44  | 6.00  | P C橋  | 2023 | II   | 2028   |                  |      |      |             |
| 砲台橋           | 白金美瑛線     | 1971(S46) | 6.30  | 7.50  | P C橋  | 2020 | II   | 2024   |                  |      |      |             |
| 一号橋           | 横牛昭和線     | 1970(S45) | 2.72  | 5.00  | R C橋  | 2023 | II   | 2028   |                  |      |      |             |
| 一号橋           | 美望ヶ原美沢線   | 1988(S63) | 11.80 | 6.50  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 二号橋 (2号橋)     | 美望ヶ原美沢線   | 1986(S61) | 13.56 | 5.00  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 慈川橋           | 花園大町線     | 1983(S58) | 10.22 | 4.50  | 鋼橋    | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 四番橋           | ルベンベ東4番線  | 1976(S51) | 4.78  | 4.20  | R C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 二線橋           | ルベンベ2線    | 1976(S51) | 4.90  | 4.20  | R C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 美馬牛第9橋 [一号橋]  | 美馬牛通字線    | 1988(S63) | 13.54 | 5.00  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 2号橋           | 水上6線      | 1991(H3)  | 11.54 | 5.50  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 妙星橋           | 妙見線       | 1967(S42) | 10.00 | 6.00  | P C橋  | 2023 | II   | 2028   | 伸縮装置補修工          | 2026 | 2028 | 28,700,000  |
| 二号橋           | 旭第4 辺別川線  | 1995(H7)  | 9.00  | 6.00  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 三号橋           | 旭第4 辺別川線  | 1969(S44) | 4.60  | 6.00  | R C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 一号橋           | 置竹牛川向1号線  | 1981(S56) | 14.00 | 3.00  | P C橋  | 2023 | II   | 2028   |                  |      |      |             |
| 一号橋           | 置竹牛川向2号線  | 1981(S56) | 14.00 | 4.00  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 安平橋           | 新区画ダム線    | 1968(S43) | 7.20  | 3.50  | P C橋  | 2023 | II   | 2028   |                  |      |      |             |
| 明治橋           | 原野明治線     | 1984(S59) | 8.00  | 6.50  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 明治橋 [明治三号橋]   | 下字栗別第1線   | 1976(S51) | 4.30  | 4.00  | R C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 上美開橋 [美開川橋]   | ルベンベ美開線   | 1985(S60) | 7.84  | 6.00  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 鉄西3号橋 [三号橋]   | 慈花園線      | 1985(S60) | 11.05 | 7.00  | P C橋  | 2023 | II   | 2028   |                  |      |      |             |
| 鉄西2号橋 [二号橋]   | 慈花園線      | 1985(S60) | 11.05 | 7.00  | P C橋  | 2023 | II   | 2028   |                  |      |      |             |
| 鉄西一号橋 [鉄西1号橋] | 慈花園線      | 1984(S59) | 9.44  | 7.00  | P C橋  | 2023 | II   | 2028   |                  |      |      |             |
| 栄進橋           | ルベンベ第6第3線 | 1992(H4)  | 7.00  | 7.50  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 溝橋            | 新星熊見線     | 2005(H17) | 2.40  | 2.40  | B O X | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 美開橋           | 美開美園線     | 2007(H19) | 35.40 | 5.00  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 一号橋           | 美開美園線     | 2005(H17) | 18.00 | 5.00  | P C橋  | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| 友田橋           | 依真布9線     | 1982(S57) | 9.44  | 5.00  | P C橋  | 2023 | II   | 2028   |                  |      |      |             |
| 白金橋           | 白金牧場線     | 1989(H1)  | 95.00 | 5.00  | 鋼橋    | 2023 | II   | 2028   | 支承補修工            | 2034 | 2036 | 3,100,000   |
| 虹泉橋           | 白ひげの滝通り線  | 1990(H2)  | 38.09 | 3.00  | 鋼橋    | 2023 | I    | 2028   |                  |      |      |             |
| フリーロード        | 北町本町線     | 2001(H13) | 75.44 | -     | 鋼橋    | -    | -    | 2025   | 補修内容未定           | 2026 | 2027 | 100,000,000 |